



INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA JAZZ 2018

EDYCJA NR 1_12/2018



Gratulacje!

Dziękujemy za wybór uprzęży Jazz. Dołożyliśmy wszelkich starań abyś otrzymał maksymalnie funkcjonalny produkt najwyższej jakości, spełniający wszelkie wymogi bezpieczeństwa. Dokładne zapoznanie się z niniejszą instrukcją pozwoli Ci w pełni wykorzystać możliwości uprzęży Jazz i czerpać wiele radości z każdego lotu.

Życzymy Ci wielu godzin bezpiecznie i przyjemnie spędzonych w powietrzu.

Spis treści

1. Bezpieczeństwo.....	4
2. Opis.....	4
3. Instalacja spadochronu ratunkowego	5
4. Frontkontener	14
5. Podnózek.....	19
6. Belka speedsystemu.....	21
7. Regulacja taśm uprzęży	22
8. Kieszenie.....	26
9. Protektor.....	27
10. Połączenie uprzęży z paralotnią.....	28
11. Połączenie uprzęży z urządzeniem holującym.....	28
12. Przed lotem.....	29
13. Użycie spadochronu ratunkowego.....	29
14. Lądowanie.....	30
15. Lądowanie w wodzie.....	30
16. Lot w tandemie.....	30
17. Czyszczenie i przechowywanie uprzęży.....	31
18. Eksploatacja i naprawy.....	32
19. Dane techniczne.....	33



1. Bezpieczeństwo

Paralotniarstwo jest sportem potencjalnie niebezpiecznym. Latając na paralotni akceptujesz ryzyko uszkodzenia ciała, a nawet śmierci. Nieumiejętne i niezgodne z przeznaczeniem korzystanie z uprzęży może powiększać to ryzyko. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości dotyczących użytkowania uprzęży skontaktuj się ze sprzedawcą lub producentem.



Dudek Paragliders nie ponosi odpowiedzialności za szkody wynikające z uprawiania paralotniarstwa.

2. Opis

Uporząż Jazz została zaprojektowana dla pilotów latających cross country poszukujących bardzo lekkiej i komfortowej uprzęży z podnóżkiem. Podstawowym celem w tym projekcie było poprawienie ergonomii i zredukowanie wagi. Bardzo mała waga i niewielkie gabaryty po zapakowaniu do plecaka ułatwiają piesze wędrówki po górach. Dzięki zastosowaniu lekkiej, karbonowej deski siedziska oraz innych lekkich materiałów waży ona zaledwie 2,92. kg w rozmiarze M. Wygodne, wentylowane oparcie i nowe, ergonomiczne siedzisko z profilowaną deską zapewniają maksymalny komfort podczas lotu. Duży zakres regulacji pozwala na dokładne dopasowanie do indywidualnych upodobań każdego pilota. Nowy układ taśm daje dużą stabilność i znacznie zmniejsza niebezpieczeństwo startu bez zapiętych taśm udowych i taśmy piersiowej. W Jazz zastosowano certyfikowany protektor gąbkowo-powietrzny o grubości 15 cm. Spadochron ratunkowy znajduje się we frontkontenerze wyposażonym w dodatkową półkę na przyrządy wraz z łatwo dostępnym nożem bezpieczeństwa. Pod siedziskiem jest kieszeń na niewielki pojemnik balastowy. Można ją też wykorzystać do innego celu. Dla poprawy pracy speedsystemu w uprzęży zostały użyte łatwe do wymiany, łożyskowane bloczki Duroll.

3. Instalacja spadochronu ratunkowego

Połączyć uchwyt wyzwalający z punktem na środku koperty.



Połączyć v-taśmę z taśmą łącznikową spadochronu zapasowego za pomocą kwadratu zakręcanego C6. V-taśmę unieruchomić przy użyciu o-ringu (fot. po prawej) i dokręcić nakrętkę kluczem.



Ułożyć otwarty frontkontener jak na zdjęciu po prawej.



Ułożyć v-taśmę jak na zdjęciu po lewej.



Ułożyć spadochron ratunkowy we frontkontenerze jak na zdjęciu po prawej.



Przełożyć linki pomocnicze przez pętelki w wyłogach nr 1.
Następnie przeciągnąć linki przez metalowe oczka w wyłogu nr 2 i zabezpieczyć tymczasowymi zawleczkami.



Przełożyć linki pomocnicze przez metalowe oczka w wyłogu nr 3 i zabezpieczyć tymczasowymi zawleczkami.



Usunąć tymczasowe zawleczki zastępując je zawleczkami uchwytu wyzwalającego.





Delikatnie wyciągnąć linki pomocnicze.



Końcówki zawleczek wsunąć do kieszzonek w wyłogu nr 3.



Końce uchwyty wyzwalającego wsunąć w kieszonki w wyłogu nr 2.



Zapiąć na rzep klapkę osłaniającą zawlecзки.

Wsunąć wystające części wyłogów nr 1 i uformować frontkontener.





Aby uniknąć przypadkowego wypadnięcia systemu hamującego z kontenera sprawdzać stan jego zapięcia przed każdym lotem !

Spadochron ratunkowy należy wietrzyć i przekładać zgodnie z jego instrukcją użytkowania. Do uprząży Jazz zalecane jest stosowanie lekkich spadochronów ratunkowych: Globe Light 90 lub Globe Light 110 produkowanych przez Dudek Paragliders. Możliwe jest również stosowanie spadochronów ratunkowych innych producentów pod warunkiem, że ich gabaryty w stanie złożonym nie przekraczają wymiarów kontenera.

Pojemność kontenera:

Max 5100 cm³

Min 4300 cm³



Po każdej instalacji spadochronu ratunkowego do frontkontenera wykonaj test zgodności. W tym celu podwieś uprząż zapakowaną jak do lotu. Usiądź i przyjmij pozycję jak w normalnym locie. Złap za uchwyt wyzwalający frontkontenera i zdecydowanym ruchem pociągnij w bok aż do całkowitego wysunięcia spadochronu ratunkowego. Nie odrzucaj spadochronu ratunkowego żeby nie doszło do wypadnięcia z osłonki. Jeśli próba wypadła pomyślnie zainstaluj ponownie spadochron ratunkowy we frontkontenerze.

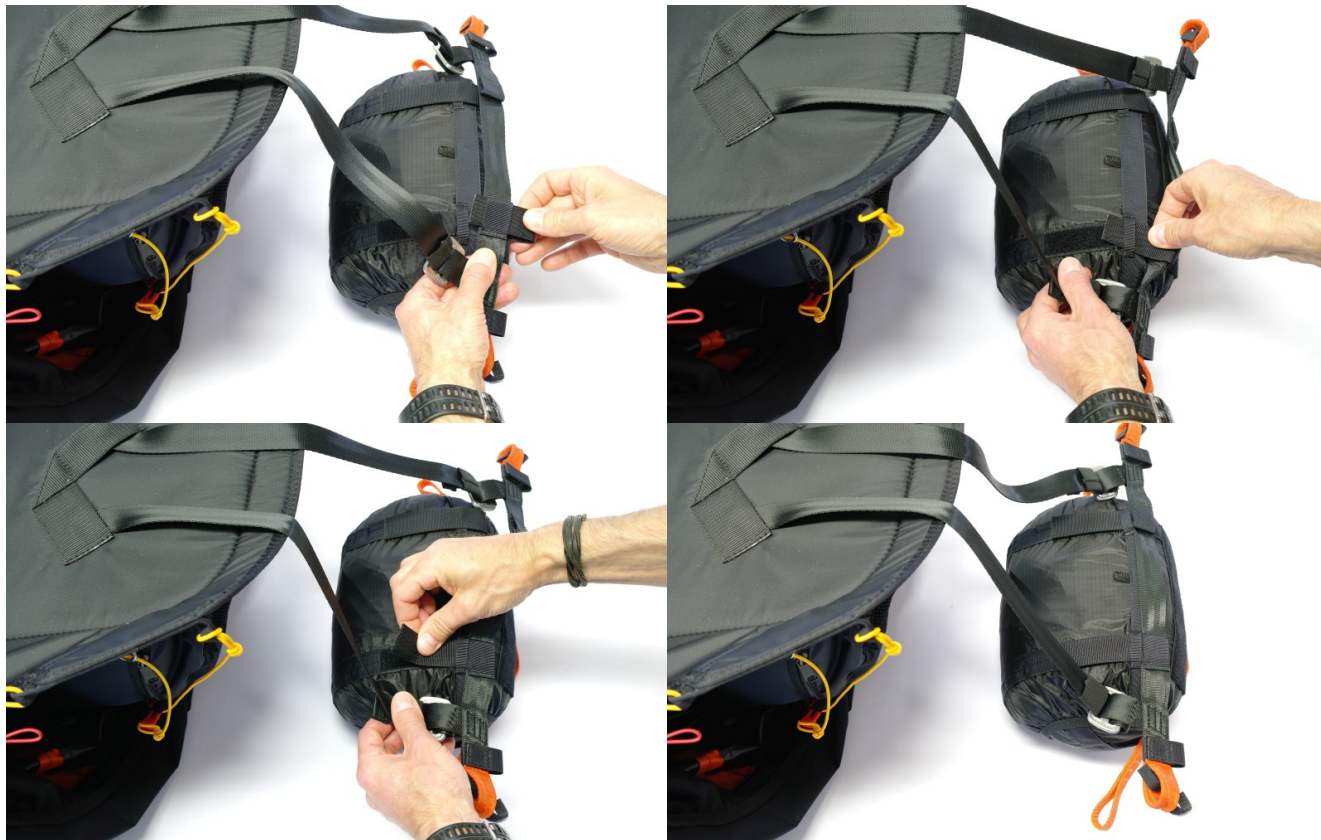
4. Frontkontener

Frontkontener na spadochron ratunkowy (1) z centralnie umieszczonym, dobrze widocznym uchwytem wyzwalającym (2) montowany jest do taśmy piersiowej. Krótka v-taśma (3) jest zintegrowana z taśmą piersiową i wpinana wraz z nią w karabinki główne. Do kontenera przypięta jest dodatkowa półka na przyrządy (4) wyposażona w nóż bezpieczeństwa.



4a. Montaż frontkontenera do taśmy piersiowej.

Frontkontener montowany jest do taśmy piersiowej w dwóch punktach w sposób przedstawiony na zdjęciach poniżej.



Po zamocowaniu frontkontenera do taśmy piersiowej połączyć oba końce v-taśmy z końcami taśmy piersiowej.



Półka na przyrządy mocowana jest do taśmy piersiowej i frontkontenera w sposób przedstawiony na zdjęciach poniżej.



W przedniej ścianie półki na przyrządy umieszczony jest nóż bezpieczeństwa. Można go umieścić z lewej lub prawej strony.



5. Podnóżek

Uprząż Jazz została zaprojektowana do latania z podnóżkiem. Poprawia on komfort podczas długich lotów, ułatwia wsiadanie do uprząży i wpływa na sterowanie skrzydłem. Jest zamocowany do uprząży w czterech punktach (do karabinków i boków siedziska (5), a jego długość jest regulowana (1). Dolna część podnóżka jest elastyczna i skraca się gdy nogi nie są na nim oparte. Dzięki temu nie przeszkadza podczas startu i łatwiej jest go znaleźć podczas lotu.



- 1 – punkt regulacji długości podnóżka
- 2 – belka podnóżka
- 3 – gumy łączące podnóżek z belką speedsystemu
- 4 – belka speedsystemu
- 5 – łączenie podnóżka z bokami siedziska



Po wyregulowaniu długości podnóżka i łączenia podnóżka z bokami siedziska zapiąć osłony boczne w sposób przedstawiony na zdjęciach poniżej.



6. Belka speedsystemu

Linki belki speedsystemu przełożyć przez metalowe oczka po bokach przedniej części upręży i przez bloczki (pod siedziskiem i na oparciu). Następnie przełożyć je przez szczeliny w bocznych osłonach i założyć zapięcia do speedsystemu. Belkę połączyć gumą z podnóżkiem. Długość gumy dopasować tak aby belka była łatwo dostępna w czasie lotu. Aby wyregulować długość linek należy powiesić się w upręży używając do tego celu taśm nośnych paralotni. Wyregulować tak aby przy maksymalnym wciśnięciu belki bloczki na taśmach nośnych paralotni stykały się. W razie potrzeby skorygować długość linki po wypróbowaniu działania speedsystemu w locie.



Nie należy regulować długości linki speedsystemu podczas lotu.

- 1 – linka speedsystemu
- 2 – dwustopniowa belka speedsystemu
- 3 – gumy łączące belkę speedsystemu z podnóżkiem



7. Regulacja taśm uprzęży



Przed przystąpieniem do regulacji uprzęży zainstalować spadochron ratunkowy i zapakować tylną kieszeń jak do normalnego lotu. Należy zwrócić uwagę na zachowanie symetryczności tzn. lewa i prawa strona musi być wyregulowana jednakowo. Pierwszy, próbny lot wykonać w spokojnych warunkach i po nim skorygować ustawienia w razie potrzeby. Nie należy regulować uprzęży podczas lotu.

- 1 – Taśmy barkowe
- 2 – Taśmy boczne
- 3 – Taśmy udowe
- 4 – Linki kąta siedziska
- 5 – Linki części lędźwiowej



7.1 Taśmy barkowe

Regulacja taśm barkowych (1) ma na celu dostosowanie uprzęży do wzrostu pilota. Ich długość należy wyregulować tak aby przylegały do barków z niewielkim luzem. Zbyt krótkie będą utrudniały wsiadanie do uprzęży i mogą krępować ruchy podczas lotu. Spinka taśm barkowych zapobiega zsuwaniu się ich z barków podczas startu. Zapięcie spinki wyposażone jest w gwizdek alarmowy. Można go użyć np. w celu wezwania pomocy.

7.2 Taśmy boczne

Służą do zmiany kąta między siedziskiem, a oparciem. Wstępną regulację należy wykonać przed pierwszym lotem siadając w podwieszanej uprzęży. W celu poprawy komfortu oparcia Jazz posiada dodatkową regulację w części lędźwiowej (5). Aby zwiększyć podparcie części lędźwiowej skrócić linkę regulacyjną przesuwając czerwoną kulkę w górę aż do uzyskania oczekiwanego efektu. Po pierwszym locie skorygować ustawienia w razie potrzeby. Należy pamiętać, że wraz ze zwiększeniem odchylenia oparcia do tyłu rośnie ryzyko zakręcenia w taśmach w niebezpiecznych stanach lotu.

7.3 Taśmy udowe

Zabezpieczają pilota przed wypadnięciem z uprzęży. Należy je wyregulować tak aby nie utrudniały wsiadania do uprzęży po starcie. Zbyt krótkie mogą uwierać i utrudniać rozbieg. Za długie uniemożliwią wsiadanie do uprzęży bez pomocy rąk. W uprzęży Jazz taśmy udowe (3) są połączone z taśmą piersiową co znacznie zmniejsza ryzyko startu z niezapiętymi taśmami udowymi. W układzie taśm zastosowanym w Jazz taśmy udowe pełnią również funkcję stabilizującą uprząż poprzecznie. Skrócenie ich spowoduje ograniczenie bocznych wychyleń uprzęży.

7.4 Taśma piersiowa

Taśma piersiowa reguluje rozstaw karabinków. W uprząży Jazz jej długość jest stała i wynosi 43 cm. Nie posiada regulacji długości i klamer. Należy ją wpinać bezpośrednio w karabinki główne wraz z końcami v-taśmy.





Stan zapięcia taśmy piersiowej należy bezwzględnie sprawdzać przed każdym lotem aby zapobiec wypadnięciu z uprzęży po starcie. **Niezapięcie taśm udowych (piersiowej) jest bardzo niebezpieczne i jest częstą przyczyną wypadków ze skutkiem śmiertelnym !**

7.5 Linki kąta siedziska

Zmiana długości tych linek zmienia kąt nachylenia siedziska. Można je regulować wg własnych upodobań pamiętając o zachowaniu symetrii. Aby wyregulować kąt siedziska (4) należy najpierw je poluzować, zająć wygodną pozycję w uprzęży opierając nogi na podnóżku, a następnie zlikwidować zbędny luz na linkach przesuwając kulkę w stronę karabinków.



Regulując taśmy barkowe, boczne, udowe oraz linki kąta siedziska i części lędźwiowej trzeba pamiętać o zachowaniu symetrii. Lewa i prawa strona musi być wyregulowana identycznie.

8. Kieszenie

Jazz posiada bardzo dużą kieszeń tylną (o pojemności ok 28 l) i dwie mniejsze kieszenie boczne po obu stronach. Do tylnej kieszeni z powodzeniem mieści się duży plecak, Camelbak i nie tylko.

Pod siedziskiem w przedniej części znajduje się kieszeń na niewielki balast (ok. 3l). Można ją również wykorzystać do innego celu.



9. Protektor

Uprząż Jazz jest wyposażona w protektor gąbkowo-powietrzny o grubości 15 cm. Sposób mocowania protektora przedstawiają zdjęcia poniżej.



Protektor nie wymaga specjalnej uwagi o ile nie doszło do „twardego” lądowania czy lądowania w wodzie. Postępowanie w takich przypadkach jest opisane w punktach: 17 „Czyszczenie i przechowywanie uprząży” i 18 „Eksplotacja i naprawy”



10. Połączenie uprzęży z paralotnią

Uprząż Jazz jest wyposażona w aluminiowe karabinki Dudek 20 kN. Za ich pomocą należy połączyć uprząż z taśmami nośnymi paralotni. Przed lotem połączyć również linki belki speedsystemu ze speedsystemem na taśmach nośnych paralotni. Zaleca się wymianę karabinków na nowe po 300 godzinach lotu.



Przed startem sprawdzić czy zamki karabinków są zamknięte i zabezpieczone przed przypadkowym otwarciem.

11. Połączenie uprzęży z urządzeniem holującym

Do połączenia uprzęży z urządzeniem holującym należy użyć wyczechu do holowania. Jazz nie posiada dodatkowych punktów do mocowania wyczechu do holowania w związku z tym należy zamontować go do karabinków łączących uprząż z paralotnią lub do taśm nośnych paralotni.



Jeśli wyczech jest wpinany w karabinki należy zwrócić uwagę aby były one zamontowane w uprzęży zamkiem do tyłu tak aby wyczech opierał się o gładką część karabinka.

Zdecydowanie lepszym sposobem montażu wyczechu jest wpięcie go bezpośrednio w taśmy nośne paralotni za pośrednictwem dwóch kwadratów C5.

12. Przed lotem

Przed każdym lotem konieczna jest dokładna kontrola uprzęży. Dla własnego bezpieczeństwa należy sprawdzić czy:

- uprzęż nie posiada żadnych widocznych uszkodzeń
- kontener na spadochron jest prawidłowo zamknięty i zabezpieczony zawleczkami
- uchwyt wyzwalający spadochronu ratunkowego jest prawidłowo zamocowany i uformowany (w transporcie uchwyt często zostaje zdeformowany i dlatego należy przywrócić mu taki kształt aby był łatwy do chwycenia)
- taśmy udowe i piersiowa są zapięte
- taśmy barkowe i boczne nie są rozregulowane
- wszystkie kieszenie są zamknięte, a suwaki schowane
- karabinki łączące uprzęż z parabolnią są zamknięte, zabezpieczone i nie są uszkodzone
- belka speedsystemu jest podpięta do parabolni.

13. Użycie spadochronu ratunkowego

Spadochronu ratunkowego należy użyć w ostateczności tzn wówczas gdy parabolni nie można w żaden inny sposób wyprowadzić z niebezpiecznego stanu lotu. Użycie spadochronu ratunkowego gdy parabolnia jest w rotacji jest ryzykowne. Jeśli wysokość na to pozwala trzeba próbować zmniejszyć lub całkowicie zlikwidować rotację.

Aby użyć spadochronu ratunkowego złap za uchwyt wyzwalający i szybkim, zdecydowanym ruchem oderwij go od uprzęży odrzucając go wraz ze spadochronem jak najdalej od siebie na zewnątrz rotacji (jeśli występuje). Po otwarciu spadochronu "zgaś" skrzydło ściągając tylne rzędy linek. Do lądowania przyjmij pozycję jak do lądowania spadochronowego tzn. nogi złożone i lekko ugięte w kolanach.

14. Lądowanie

Przed lądowaniem zdejmij nogi z podnóżka i przyjmij odpowiednią pozycję. Lądowanie w pozycji siedzącej jest niedopuszczalne i bardzo niebezpieczne mimo zastosowania protektora. Ryzyko uszkodzenia kręgosłupa jest bardzo duże. Ląduj zawsze na nogach z dobiegiem w razie potrzeby. Protektor nie służy do lądowania i nie został zaprojektowany do tego celu.

15. Lądowanie w wodzie

Lądowanie w wodzie może być bardzo niebezpieczne i grozi utonięciem. Jeśli jest nieuniknione przetnij taśmę piersiową wraz z v-taśmą w miejscach łączenia z karabinkiem będąc już na niewielkiej wysokości nad wodą. W tym czasie trzymaj nogi na podnóżku żeby nie wypaść z uprzęży. Wysuń się z uprzęży tuż przed zetknięciem z wodą aby nie zaplątać się w linki lub inne elementy paralołni. Uprząż nie tonie więc możesz do niej podpłynąć i użyć jako koła ratunkowego.



Lądowanie w wodzie w uprzęży jest skrajnie niebezpieczne. Protektor nie tonie i zawsze będzie unosił się na powierzchni doprowadzając do zanurzenia głowy co znacznie utrudni lub wręcz uniemożliwi oddychanie. Ryzyko zaplątania się w linki i utonięcia jest bardzo duże.



16. Lot w tandemie

Uprząż Jazz nie została zaprojektowana do lotów w tandemie i nie nadaje się do tego celu.

17. Czyszczenie i przechowywanie uprzęży

Dobierając materiały do produkcji uprzęży zwracaliśmy szczególną uwagę na ich jakość i trwałość. Utrzymanie uprzęży w dobrym stanie i czystości zapewni zadowolenie z użytkowania przez długi czas. Do czyszczenia używać wilgotnej gąbki i ewentualnie mydła. Nie używać rozpuszczalników. Zabrudzenia z błota przed czyszczeniem na mokro usunąć szczotką.

Jeśli uprząż zostanie zamoczona (np w wyniku lądowania w wodzie) wysuszyć ją w przewiewnym miejscu z dala od promieni słonecznych.

Zamoczony protektor tylny wymontować z uprzęży i suszyć rozpinając suwak pokrowca. Jeśli to nie będzie wystarczające wyjąć pianki protektora i suszyć osobno.

Zamoczony spadochron ratunkowy zawsze wymontować z uprzęży, wysuszyć i zlecić przełożeniu osobie posiadającej odpowiednie uprawnienia.

Uprząż z protektorem można przechowywać w plecaku, a najlepiej rozpakowaną w dobrze wentylowanym miejscu wolnym od promieni słonecznych. Zalecamy wypakowanie uprzęży z plecaka jeśli nie będzie używana przez dłuższy czas. Niestety zmiana koloru niektórych elementów uprzęży w trakcie jej użytkowania jest nieunikniona dlatego nie wystawiaj jej na działanie słońca jeśli nie jest to konieczne. Przed spakowaniem uprzęży do plecaka wyjąć element usztywniający z górnej części tylnej kieszeni.



18. Eksploatacja i naprawy

Regularna kontrola stanu technicznego uprząży pozwoli na jej bezpieczne użytkowanie przez długi czas. Po "twardym lądowaniu" zawsze sprawdzać stan protektora tylnego ponieważ szwy lub zamek mogły ulec rozerwaniu. Uszkodzony protektor będzie nieskuteczny. Jeśli pokrowiec protektora został rozdarty lub rozpruty należy go odesłać do producenta w celu naprawy lub wymieniać na nowy.

Po każdym użyciu spadochronu ratunkowego dokładnie sprawdzić uprząż zwracając szczególną uwagę na taśmy.

Aluminiowe karabinki łączące uprząż z paralością wymieniaj co 5 lat lub 300 godzi lotu. Zarysowane lub uszkodzone karabinki nie nadają się do użycia i trzeba je wymienić na nowe.

Użytkowanie uszkodzonej uprząży jest niedopuszczalne. W razie jakichkolwiek wątpliwości co do stanu technicznego uprząży najlepiej skontaktować się z producentem lub odesłać ją do serwisu w celu przeprowadzenia przeglądu.



Uprząż Jazz posiada dopuszczenie do lotu na okres 10 lat od daty produkcji.

Protektor AF-15/2018 zastosowany w uprząży Jazz posiada dopuszczenie do użytkowania na okres 10 lat od daty produkcji.

W trosce o środowisko

Paralotniarstwo jest sportem uprawianym na wolnym powietrzu. Wierzmy, że nasi klienci dzielą naszą świadomość ekologiczną. Praktykując ten sport możesz łatwo odegrać pozytywną rolę w kwestii ochrony środowiska przestrzegając kilku prostych zasad.

Upewnij się, że nie uszkodzasz przyrody w miejscach, w których możemy latać. Trzymaj się wyznaczonych szlaków, powstrzymaj się od powodowania nadmiernego hałasu, nie zostawiaj śmieci i szanuj delikatną równowagę natury.

Recykling zużytego sprzętu

Uprząż wykonana jest z materiałów syntetycznych, które po zużyciu wymagają odpowiedniej utylizacji w zgodzie z ekologią. Jeżeli nie jesteś w stanie odpowiednio jej zutylizować DUDEK Paragliders zrobi to za Ciebie. Wyślij swoją uprząż na podany na końcu podręcznika adres dodając do niego krótką notatkę.

19. Dane techniczne

Rozmiar	Wysokość podwieszenia (cm)	Szerokość* siedziska (cm)	Głębokość siedziska (cm)	Wysokość oparcia (cm)	Max. waga pilota (kg)	Waga uprzęży ** (kg)
S	43	24 / 31	43	60	100	-
M	44	26 / 33	45	63	100	2,92
L	45	27 / 34	47	66	100	2,96
XL	46	27 / 35	50	69	100	-

* Szerokość deski siedziska przód / tył.

** Waga (kg) wraz z protektorem, karabinkami, belką speedsystemu, frontkontenerem, półką na przyrządy, podnóżkiem.

Zestaw zawiera:

1 Uprząż
1 Podnóżek
1 Karbonową deskę siedziska
1 Frontkontener

1 Półkę na przyrządy z nożem bezpieczeństwa
1 Uchwyt wyzwalający do frontkontenera
1 V-taśmę
2 Karabinki Dudek 20 kN



Ponieważ produkty firmy Dudek Paragliders są nieustannie modyfikowane te przedstawione na zdjęciach mogą nieznacznie różnić się od obecnie produkowanych. Dudek Paragliders zastrzega sobie możliwość wprowadzania zmian mających na celu podniesienie jakości i funkcjonalności wyrobów.



DUDEK PARAGLIDERS S.J. UL. CENTRALNA 2U 86-031 OSIELSKO
TEL.: +48 52 324 17 40 FAX.: +48 52 381 33 58 INFO@DUDEK.EU WWW.DUDEK.EU