



INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA SIT&FLY 260

EDYCJA NR 1\_12/2019



# Gratulacje!

Dziękujemy za wybór uprzęży Sit&Fly 260. Dołożyliśmy wszelkich starań abyś otrzymał maksymalnie funkcjonalny produkt najwyższej jakości, spełniający wszelkie wymogi bezpieczeństwa. Dokładne zapoznanie się z niniejszą instrukcją pozwoli Ci w pełni wykorzystać możliwości uprzęży Sit&Fly 260 i czerpać wiele radości z każdego lotu.

Życzymy Ci wielu godzin bezpiecznie i przyjemnie spędzonych w powietrzu.

## Spis treści

1. Bezpieczeństwo.....	4
2. Opis.....	4
3. Wyposażenie i opcje .....	5
4. Taśmy i regulacja .....	6
5. Zapięcie uprzęży i połączenie z paralotnią .....	8
6. Belka speedsystemu.....	9
7. Frontkontener .....	10
8. Przed lotem .....	11
9. Czyszczenie i przechowywanie .....	12
10. Eksploatacja i naprawy .....	12
11. Dane techniczne .....	14



# 1. Bezpieczeństwo

Paralotniarstwo jest sportem potencjalnie niebezpiecznym. Latając na paralotni akceptujesz ryzyko uszkodzenia ciała, a nawet śmierci. Nieumiejętne i niezgodne z przeznaczeniem korzystanie z uprzęży może powiększać to ryzyko. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości dotyczących użytkowania uprzęży skontaktuj się ze sprzedawcą lub producentem.



**Dudek Paragliders nie ponosi odpowiedzialności za szkody wynikające z uprawiania paralotniarstwa.**

## 2. Opis

Uporzęd Sit&Fly 260 została zaprojektowana do wykonywania zlotów oraz lotów trwających do ok. 1 godziny. Idealna do hike&fly, para-alpinizmu i wszędzie tam gdzie najważniejsza jest mała waga i łatwy transport. Dzięki zastosowaniu bardzo lekkich materiałów waży ona zaledwie 258 g w rozmiarze M. Sit&Fly produkowana jest w trzech rozmiarach S, M, L. Standardowo wyposażona jest w karabinki AustriAlpin Rocket. Jest przystosowana do zainstalowania belki speedsystemu. Spadochron ratunkowy można umieścić w opcjonalnym frontkontenerze.

Sit&Fly 260 może mieć pewne ograniczenia związane z komfortem podczas dłuższych lotów. Według naszych testów nawet jednogodzinne loty nie stanowią problemu, jednak jest to kwestią indywidualną. Pilot powinien zachować ostrożność i monitorować problem ewentualnego drętwienia nóg podczas pierwszych lotów.



Sit&Fly 260 jest certyfikowana zgodnie z normą EN 1651 dla maksymalnej wagi pilota 100 kg. Ze względu na ultralekką konstrukcję nie można w niej wykonywać ekstremalnych manewrów, akrobacji i treningów bezpieczeństwa (SIV). Sit&Fly 260 nie może również służyć do startu holowanego i lotów tandemowych.

### 3. Wyposażenie i opcje.

Zestaw zawiera uprzęż Sit&Fly 260 i dwa karabinki AustriAlpin Rocket 22 kN ( jeden czerwony i jeden niebieski ) 65 g/szt.



Opcjonalne wyposażenie upręży to: belka speedsystemu z zapięciami i bloczkami, frontkontener i plecak Pack&Hike 30 o pojemności 30 l.



38g



101-106g

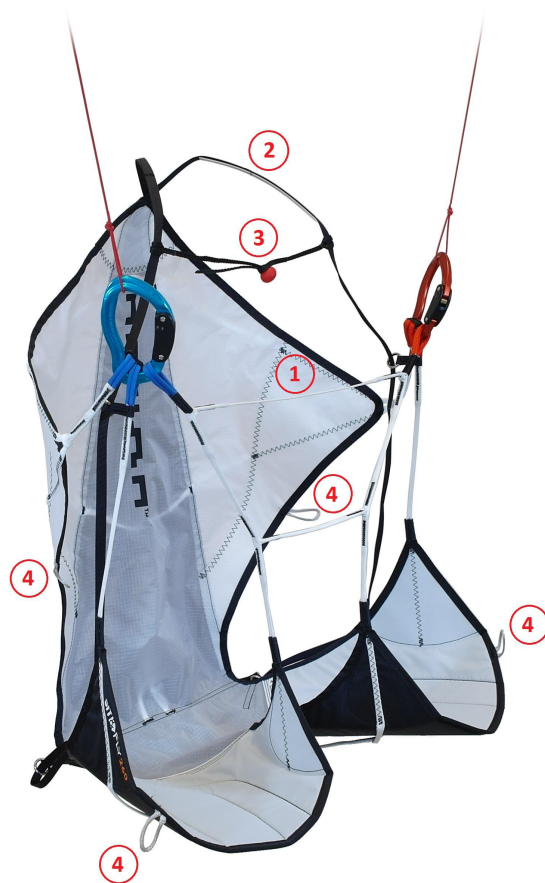


330g

## 4. Taśmy i regulacja.

- 1 – taśma piersiowa
- 2 – taśma barkowa – regulowana
- 3 – spinka taśm barkowych – regulowana
- 4 – punkty mocowania bloczków speedsystemu

W uprzęży regulowane są tylko taśmy barkowe (2) i spinka taśm barkowych (3).

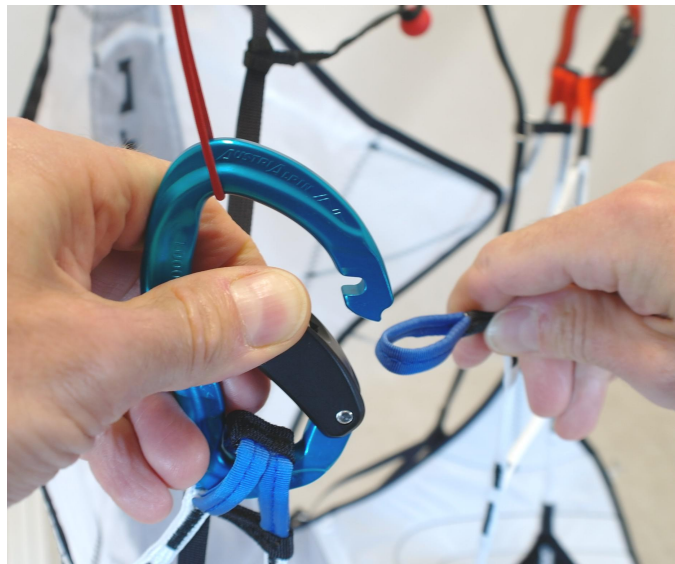


Żeby wyregulować długość spinki taśm barkowych należy zawiązać supeł na złożonej na pół taśmie i schować go wewnątrz czerwonej kulki. Supeł mocno zacisnąć. Nadmiar taśmy można odciąć w razie potrzeby.



## 5. Zapięcie uprzęży i połączenie z paralołnią.

Aby zapiąć uprząż wystarczy wpiąć w karabinki pętle na końcach taśmy piersiowej i zapiąć spinkę taśm barkowych przekładając czerwoną kulkę przez pętlę.



Zapinając taśmę piersiową zwrócić uwagę aby nie była ona skręcona.

Po zapięciu uprzęży można wpiąć w karabinki taśmy nośne paralołtni i podpiąć belkę speedsystemu jeśli jest zainstalowana do uprzęży.

## 6. Belka speedsystemu

Aby zamontować speedsystem w uprząży trzeba założyć bloczki (dostarczone wraz z belką) na pętle po bokach siedziska i dolnej części oparcia. Następnie przełożyć linkę przez bloczki tak jak na zdjęciu po prawej.



## 7. Frontkontener.

Frontkontener do upręży Sit&Fly 260 wpiąć w karabinki końcówkami v-taśmy.  
Pętla na końcach v-taśmy są jednocześnie elementami mocującymi frontkontener.



Przed zainstalowaniem frontkontenera do upręży Sit&Fly 260 upewnij się , że karabinki są wpięte zamkami do tyłu. Pętla v-taśmy musi się swobodnie przesuwąć w górną część karabinka nie hacząc o zamek. Frontkontener wpinać w karabinki po zapięciu taśmy piersiowej i przed wpięciem taśm nośnych paralotni.



## 8. Przed lotem

Przed każdym lotem konieczna jest dokładna kontrola uprzęży. Dla własnego bezpieczeństwa należy sprawdzić czy:

- uprzęż nie posiada żadnych widocznych uszkodzeń
- kontener na spadochron jest prawidłowo zamknięty i zabezpieczony zawleczkami
- uchwyt wyzwalający spadochronu ratunkowego jest prawidłowo zamocowany i uformowany (w transporcie uchwyt często zostaje zdeformowany i dlatego należy przywrócić mu taki kształt aby był łatwy do chwycenia) \*
- taśma piersiowa jest zapięta
- taśmy barkowe nie są rozregulowane
- karabinki łączące uprzęż z paralotnią są zamknięte, zabezpieczone i nie są uszkodzone
- belka speedsystemu jest podpięta do paralotni.\*

\* - jeśli jest zainstalowany.

## 9. Czyszczenie i przechowywanie uprzęży

Utrzymanie uprzęży w dobrym stanie i czystości zapewni zadowolenie z użytkowania przez długi czas. Do czyszczenia używać wilgotnej gąbki i ewentualnie mydła. Nie używać rozpuszczalników. Zabrudzenia z błota przed czyszczeniem na mokro usunąć szczotką.

Jeśli uprząż zostanie zamoczona (np w wyniku lądowania w wodzie) wysuszyć ją w przewiewnym miejscu z dala od promieni słonecznych.

Uprząż można przechowywać w plecaku, a najlepiej rozpakowaną w dobrze wentylowanym miejscu wolnym od promieni słonecznych. Zalecamy wypakowanie uprzęży z plecaka jeśli nie będzie używana przez dłuższy czas. Niestety zmiana koloru niektórych elementów uprzęży w trakcie jej użytkowania jest nieunikniona dlatego nie wystawiaj jej na działanie słońca jeśli nie jest to konieczne.

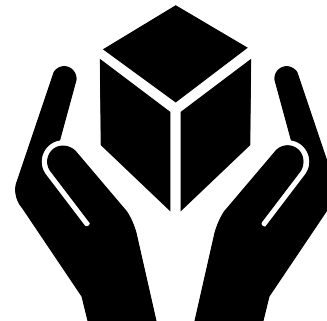
## 10. Eksploatacja i naprawy

Sit&Fly 260 to wyjątkowo lekka uprząż przeznaczona do określonego zastosowania. Ze względu na użycie delikatnych i lekkich materiałów uprząż jest wrażliwa na uszkodzenia spowodowane niewłaściwą obsługą. Należy pamiętać, że żywotność tego produktu w dużym stopniu zależy od twojej świadomości i ostrożnego obchodzenia się z nim.

Regularna kontrola stanu technicznego uprzęży pozwoli na jej bezpieczne użytkowanie przez długi czas. Po każdym użyciu spadochronu ratunkowego dokładnie sprawdzić uprząż zwracając szczególną uwagę na taśmy. Aluminiowe karabinki AustriAlpin Rocket wymieniaj co 5 lat lub 300 godzin lotu.

Zarysowane lub uszkodzone karabinki nie nadają się do użycia i trzeba je wymienić na nowe.

Użytkowanie uszkodzonej uprzęży jest niedopuszczalne. W razie jakichkolwiek wątpliwości co do stanu technicznego uprzęży najlepiej skontaktować się z producentem lub odesłać ją do serwisu w celu przeprowadzenia przeglądu.





Uprząż Sit&Fly 260 posiada dopuszczenie do lotu na okres 10 lat od daty produkcji.

## W TROSCE O ŚRODOWISKO

Paralotniarstwo jest sportem uprawianym na wolnym powietrzu. Wierzymy, że nasi klienci podzielają naszą świadomość ekologiczną. Praktykując ten sport możesz łatwo odegrać pozytywną rolę w kwestii ochrony środowiska przestrzegając kilku prostych zasad.

Upewnij się, że nie uszkodzasz przyrody w miejscach, w których możemy latać. Trzymaj się wyznaczonych szlaków, powstrzymaj się od powodowania nadmiernego hałasu, nie zostawiaj śmieci i szanuj delikatną równowagę natury.

## RECYKLING ZUŻYTEGO SPRZĘTU

Uprząż wykonana jest z materiałów syntetycznych, które po zużyciu wymagają odpowiedniej utylizacji w zgodzie z ekologią. Jeżeli nie jesteś w stanie odpowiednio jej zutylizować DUDEK Paragliders zrobi to za Ciebie. Wyślij swoją uprząż na podany na końcu podręcznika adres dodając do niego krótką notatkę.

## 11. Dane techniczne

Rozmiar	Max. waga pilota (kg)	Waga uprzęży * (g)
S	100	-
M	100	258
L	100	268

\* Waga (g) uprzęży bez karabinków i belki speedsystemu.



Ponieważ produkty firmy Dudek Paragliders są nieustannie modyfikowane te przedstawione na zdjęciach mogą nieznacznie różnić się od obecnie produkowanych. Dudek Paragliders zastrzega sobie możliwość wprowadzania zmian mających na celu podniesienie jakości i funkcjonalności wyrobów.



DUDEK PARAGLIDERS S.J. UL. CENTRALNA 2U 86-031 OSIELSKO  
TEL.: +48 52 324 17 40 FAX.: +48 52 381 33 58 INFO@DUDEK.EU WWW.DUDEK.EU